

Vergadering FBA sectie electro on-road 2024

Vergadering wordt geopend om 10:45 uur

Aanwezige clubs: MRCZ – RCR – HRT – Baanbrekers – EZ Racing
Verontschuldigd: MRG

Stemmen:

MRCZ : 5
RCR : 4
EZ RACING : 2
HRT : 3
BAANBREKERS : 2

Voorstellen

- MRG -- FWD : in deze klasse naar de ETS combo gaan = 14 tegen en 2 stemmen onthouding = **niet aangenomen**
- MRCZ : nieuwe klasse tussen Fun 17.5 en Stock 13.5: Stock 17.5 blinky motor vrij = 10 voor – 6 tegen gestemd = **aangenomen**
- FDR 17.5 Stock Outdoor 4.5 = 8 stemmen voor – 8 stemmen tegen – Sectievoorzitter stemt voor = **aangenomen**
- Stock 17.5 Efra motor lijst volgen = unaniem voor = **aangenomen**
- Stock 17.5 bodies vrij (geen pro ten en groep C) = 14 voor – 2 stemmen onthouding = **aangenomen**
- Gewicht 1320 gram Stock 17.5 = unaniem voor = **aangenomen**
- Modified Open klasse verwijderen uit het reglement = unaniem voor = **aangenomen**
- MRCZ : finale/kwalificaties max acht per heat op elk circuit = 8 stemmen voor – 8 stemmen tegen – Sectievoorzitter stemt voor = **aangenomen**
- MRCZ/RCR : finales in alle klassen 7 min rijdtijd = 2 stemmen voor – 8 stemmen tegen – 6 stemmen onthouding = **niet aangenomen**
- EZ Racing : Fun klasse 10 min finales = 5 stemmen tegen – 11 stemmen voor = **aangenomen**
- RCR/MRCZ : bodies duidelijk zichtbaar in twee kleuren verplicht = 13 stemmen voor – 3 stemmen onthouding = **aangenomen**
- Banden in Stock 13.5 en Stock 17.5 – zelfde band als wordt gekozen voor het EK Roeselare (wordt binnen de kortste tijd bekendgemaakt) = unaniem goedgekeurd = **aangenomen**

6^{de} manche BK Rucphen : 28 april 2024

Vergadering wordt afgesloten om 15:30 uur